

# Information der EVKR zum Anschluss von Ladepunkten für elektrisch betriebene Fahrzeuge (E-Mobile)



## Allgemeines

Elektrofahrzeuge (E-Mobile) sind rein elektrisch betriebene Kraftfahrzeuge und Hybridfahrzeuge, die von einem Elektromotor angetrieben werden und ihre Energie überwiegend aus dem Stromnetz beziehen, sowie extern über Ladepunkte aufladbar sind.

Der Anschluss von Ladepunkten (Ladeboxen, Ladestationen, Ladesteckdosen etc.) für E-Mobile an das Netz der Energieversorgung Klettgau Rheintal GmbH & Co. KG ist abhängig von der Anschlussleistung anzumelden. Die EVKR GmbH & Co.KG prüft die Möglichkeiten für die Realisierung des Anschlusses und der Netzverfügbarkeit, insbesondere die Bereitstellung der erforderlichen Leistung aus dem Niederspannungsnetz. Der Anschluss von Ladepunkten für E-Mobile hängt von der örtlich verfügbaren Netzanschlussmöglichkeit ab und bedarf deshalb einer Zustimmung der EVKR. Deshalb sprechen Sie uns bereits frühzeitig im Planungsprozess an.

Mit der Bereitstellung der erforderlichen Leistung für den Ladepunkt können dem Anschlussnehmer, in Abhängigkeit von bereits bestehenden Leistungsanforderungen, ggf. Kosten für die Erweiterung des Netzes entstehen. Gemäß Niederspannungsanschlussverordnung wird bei Überschreitung der BKZ- Freigrenze von 33 kVA ein Baukostenzuschuss erhoben.

Beim Anschluss von Ladepunkten für elektrisch betriebene Fahrzeuge ist zwischen steuerbarem und nicht steuerbarem/unterbrechbarem Betrieb zu unterscheiden.

## Technik und Betrieb

Für den Anschluss des Ladepunktes gelten die in den Technischen Anschlussbedingungen TAB 2007, Ausgabe 2011 sowie die TAB Mittelspannung Ausgabe 2008“.

### Anmeldepflicht:

Für alle Ladepunkte (Anschluss als separates Anschlussobjekt oder in vorhandener elektrischer Anlage) für E-Mobile mit einer Anschlussleistung von größer bzw. gleich 3,4 kVA besteht, in Anlehnung an die TAB und den darin enthaltenen Vorgaben zu elektrischen Grenzwerten, eine Anmeldepflicht. Die Anmeldung sollte rechtzeitig (spätestens 8 Wochen) vor Baubeginn über das Anmeldeformular Ladeeinrichtungen für Elektrofahrzeuge der EVKR erfolgen. Der Zugang zum Formular erfolgt über die Internetseiten der EVKR. Bitte wenden Sie sich an einen eingetragenen Elektrofachbetrieb. Dieser unterstützt Sie gern bei der Anmeldung.

Für die Ladepunkte ist das im Internet veröffentlichte gesonderte Datenblatt als Anlage zur Anmeldung an den Netzanschluss zu verwenden.

### Netzdienlicher Anschluss (Betrieb als steuerbare Verbrauchseinrichtung):

Wird der Ladepunkt zum Zwecke einer netzdienlichen Steuerung über einen separaten Zählpunkt an das Niederspannungsnetz angeschlossen, so erfolgt die Messung für den Strombezug des E-Mobils getrennt vom ggf. übrigen Elektroenergieverbrauch über einen gesonderten (parallelen) Zähler.

Die netzdienliche Steuerung erfolgt über eine Steuer- und Datenübertragungseinrichtung nach Vorgaben des Netzbetreibers. Dafür ist ein separater Netzsteuerplatz am Zählerplatz vorzusehen. Bitte wenden Sie sich diesbezüglich im Vorfeld an die EVKR.

Für steuerbare Ladepunkte von E-Mobilen werden bzw. können durch die EVKR GmbH & Co.KG flexible bzw. individuelle Unterbrechungszeiten festgelegt werden. Diese ergeben sich auf Grundlage der jeweiligen zeitlichen und örtlichen Netzlastsituation im Netzbereich der angeschlossenen Kundenanlage. Innerhalb dieser Zeiten wird die elektrische Energieaufnahme zusammenhängend für bis maximal 2 Stunden pro Tag unterbrochen (Unterbrechungszeiten) bzw. angesteuert.

## Information der EVKR zum Anschluss von Ladepunkten für elektrisch betriebene Fahrzeuge (E-Mobile)



Achtung: Die Ladeeinrichtung des E-Mobil's muss nach der Netzabschaltung/Spannungsunterbrechung oder Leistungsbeschränkung wieder selbsttätig hochfahren können! Andernfalls wäre abhängig von Ihrer Ladeeinrichtung ggf. eine manuelle Zuschaltung nötig.

Der Zeitraum und die Zeiten sowie das Steuerregime können von der Energieversorgung Klettgau Rheintal GmbH & Co. KG an betriebsnotwendige Anforderungen – im Rahmen der Vertragslage – angepasst werden. Künftig können flexible Unterbrechungs-/ Steuerungszeiten je nach Netzerfordernissen durch den Einsatz intelligenter Technologien nutzbar werden.

Sobald die Möglichkeit der Nutzung flexibler Unterbrechungs-/ Steuerungszeiten geschaffen wird und mit Hilfe einer Steuereinrichtung eine netzdienliche bzw. leistungsregulierende Funktion der Ladeeinrichtungen der Elektromobile erfolgen kann, besteht je nach Netzbedarf die Möglichkeit in ein flexibles System zu wechseln. Darüber werden wir Sie informieren.

Unter der Voraussetzung, dass der Ladepunkt entsprechend den Anforderungen des Netzbetreibers netzdienlich steuer- bzw. vorübergehend abschaltbar angeschlossen und betrieben wird, besteht **Anspruch auf ein reduziertes Netzentgelt nach § 14 a EnWG**. Die jeweils aktuell gültigen Netzentgelte sind auf der Internetseite der EVKR GmbH & Co.KG veröffentlicht.